



PUNTO  
EVO





## PUNTO EVO JE NA SVETE. EVOLÚCIA VO VAŠICH RUKÁCH

PUNTO EVO JE NA SVETE. EVOLÚCIA VO VAŠICH RUKÁCH

Technológia poslednej generácie. Evolučný dizajn v každom detaile. Inovatívne motory. Bezpečnosť zajtraška na cestách dnešných dní. S vozidlom Punto Evo je evolúcia prítomnosťou. Pre každého. Objavte nový exteriér a ešte dokonalejší vnútorný komfort, dokonale spracované materiály, prístrojové vybavenie v kabíne s intuitívnym ovládaním a navigáciou bez rozptyľovania pozornosti počas jazdy, širokú škálu ekonomických a ekologických hnacích agregátov s revolučným systémom Multiair a nové prvky výbavy dodávané sériovo, pomocou ktorých pokročí bezpečnosť o ďalšie dôležité kroky vpred. Uvedte zmenu do pohybu. Ovládajte evolúciu.



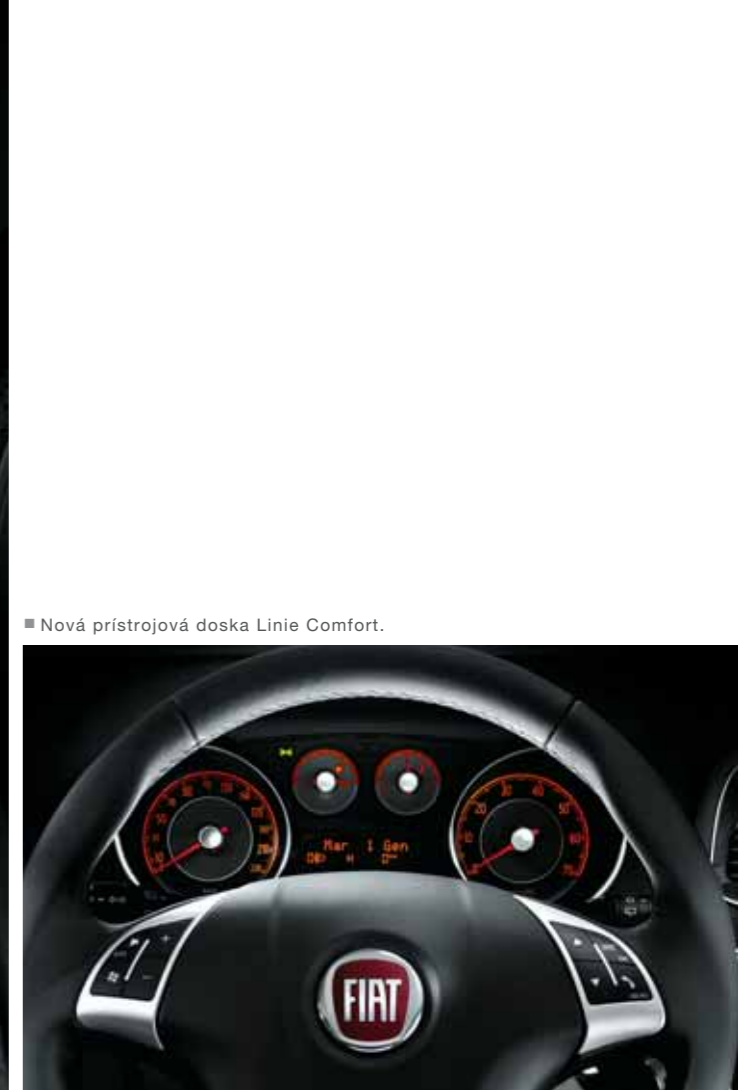
■ Ambient light: svetelný zdroj umiestnený na prístrojovej doske na strane spolujazdca.

# SKUTOČNÁ ZMENA ZAČÍNA VŽDY VO VNÚTRI

S automobilom Punto Evo sa hranice štýlu posúvajú. V jeho priestornom a ergonomickom interiéri zdobí stredová konzola prístrojovú dosku a spolu s použitím nových materiálov sa jeho vybavenie stáva jedinečným. Horná časť palubnej dosky je zdôraznená vystupujúcim profilom, organicky zaoblenými tvarmi, je príjemná na dotyk a farebne korešpondujúca s voľbou poľahu, zatiaľ čo unikátna línia svetla vytvára rozptýlený svetelný efekt, vpredu na mieste spolujazdca. Množstvo detailov dopĺňa vývoj dizajnu: široká ponuka exteriérových farieb a personalizácií, vnútorné výplne dverí potiahnuté tkaninou zladenou s poťahmi interiéru a z hľadiska ergonómie inovačné materiály sedadiel.



■ Nová prístrojová doska Linie Sport.



■ Nová prístrojová doska Linie Comfort.



Prístrojová doska je kompletne nová, s novou grafikou prístrojov a väčšími rozmermi displeja palubného počítača. Každý technologický a ergonomický detail prispieva ku komfortu v kabíne – od jednoduchého intuitívneho ovládania k automatickej dvojzónovej klimatizácii so snímačom slnečného žiarenia, ktorý rozdeľuje distribúciu vzduchu a nastavuje teplotu podľa intenzity slnečného žiarenia. Air Quality System okrem iného automaticky aktivuje recykláciu vnútorného vzduchu, v prípade znečistenia vonkajšieho prostredia (napr. počas jazdy v kolóne alebo na úsekoch v tuneli).



■ Nové reflektory s DRL (Daytime Running Light).



■ Nové svetlomety s vedením svetla v tvare L.

LÍNIA BUDÚCNOSTI JE V NEUSTÁLOM POHYBE  
LÍNIA BUDÚCNOSTI JE V NEUSTÁLOM POHYBE

Najlepší spôsob, ako sledovať trendy v dizajne, je určovať ich. Ako Punto Evo, model silnej osobnosti, v ktorého prednej časti vynikajú nové svetlomety so systémom denného svietenia a nové integrované hmlové svetlomety s funkciou cornering. Nový dizajn nárazníka nielenže prispieva k zdôrazneniu impozantného vzhľadu, ale tiež poskytuje dodatočnú bezpečnosť v mestskej premávke. Bočným profilom prechádzajú nové lišty, ktoré sú k dispozícii vo farbe vozidla, alebo v špeciálnych farbách Metal Dark a Carbon Metal dostupných aj pre nárazníky podčiarkujúce dynamické línie vozidla. V zadnej časti sa nedajú prehliadnuť nové koncové svetlomety v tvare L.



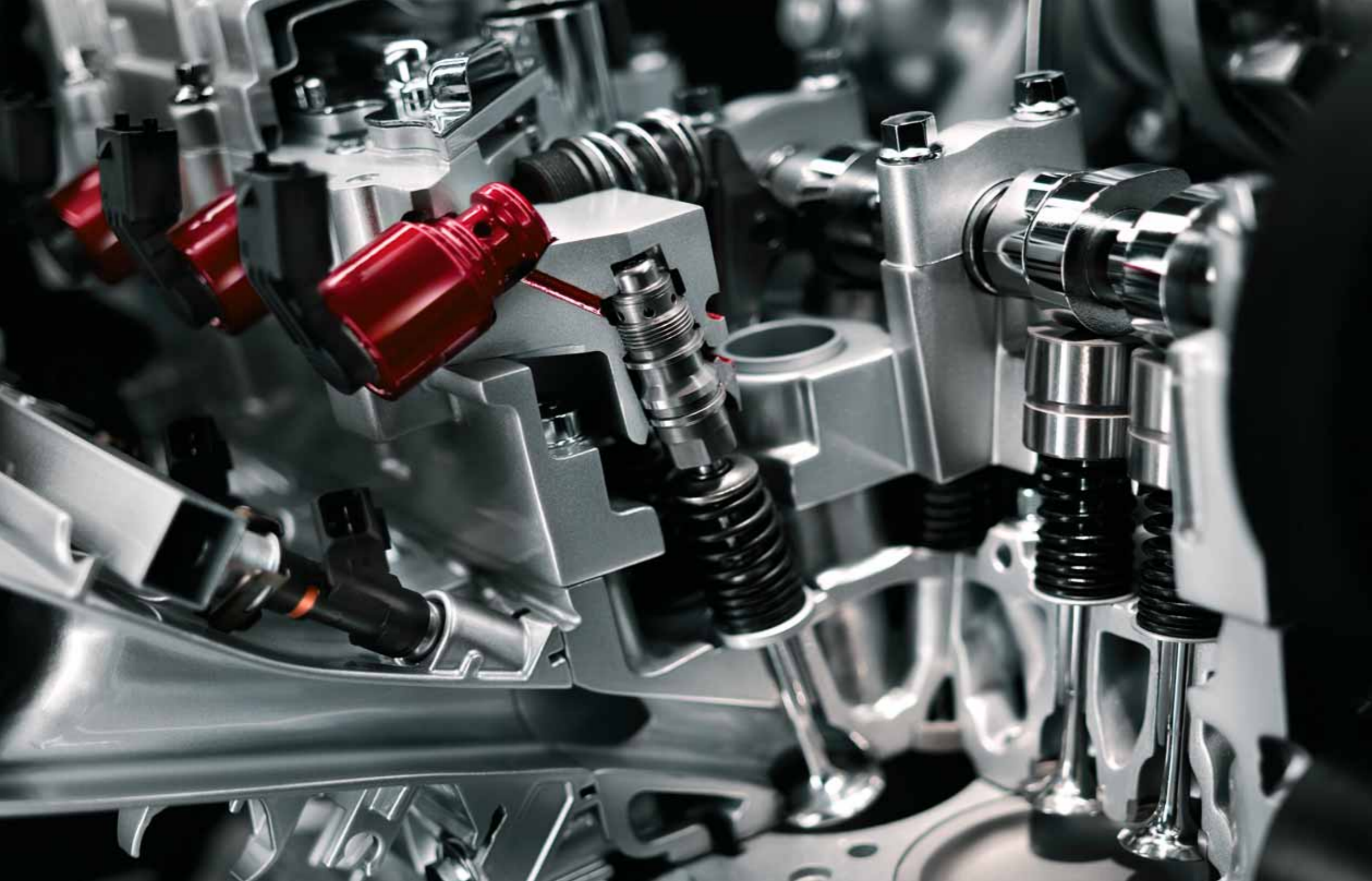
## VÝKON JE SRDCOM VÝVOJA ΛΥΚΟΝ ΓΕ ΣΡΔΣΟΜ ΛΥΛΟΓΑ

Nové motory zabezpečia, že zostanete vpredu. Ešte výkonnejšie, ešte ekologickejšie a ešte úspornejšie. V ponuke motorov modelu Punto Evo sú okrem motorov Euro 4 tiež motory Euro 5, ktoré už dnes spĺňajú budúce emisné normy CEE, u ktorých je štandardne k dispozícii zariadenie Start&Stop a dieselové motory s filtrom pevných častíc. Ponuku dopĺňa ekologický motor 1,4 Natural Power Euro 5 s pohonom na CNG.

PUNTO

- 1.2 8v 65 k E4
- 1.4 8v 75 k E4
- 1.4 16v Multiair 105 k E5
- 1.4 16v Multiair 135 k Turbo E5
- 1.4 8v Natural Power 77 k E5

- 1.3 16v Multijet 75 k E4
- 1.6 16v Multijet 120 k E5



■ Nový systém riadenia nasávacích ventilov.

■ Nový Systém Multiair.

**multiair** **multijet**

Veľkou novinkou modelu je 1,4 Multiair, revolučný systém kontroly otvárania ventilov motora na zlepšenie cirkulácie vzduchu a zabezpečenie zvýšenia maximálneho výkonu o 12 %\*, zlepšenie krútiaceho momentu v nízkom režime otáčok o 15 %\*, zníženie spotreby o 16 %\*, významné zníženie škodlivých emisií a väčšiu pohotovosť a lepšiu odozvu na reakcie plynového pedálu.

Vývojom prešli aj dieselové motory: výsledkom je druhá generácia vstrekovacích zariadení Multijet Common Rail, ktorá prispieva k ešte ekologickejšej a úspornejšej prevádzke motorov.

\* Punto Evo 1.4 Multiair Turbo 135 k vs. Grande Punto 1.4 TJet Turbo 120 k.

■ Signalizácia preradenia, ktorá upozorní, kedy je nutné zmeniť rýchlostný stupeň na zníženie spotreby.



■ Systém Start&Stop, ktorý riadi dočasné vypnutie motora v prípade státi a jeho následné naštartovanie.



## KTO SI PREDSTAVUJE BUDÚCNOŠŤ, REŠPEKTUJE PRÍTOMNOSŤ

Punto Evo spája rešpekt k životnému prostrediu s výkonom motorov a technologickou inováciou. Okrem toho, že ponúkame široký rad pohonných jednotiek Euro 5, Natural Power zemný plyn/benzín, je vybavené zariadením Start&Stop, systémom, ktorý zabezpečí automatické vypnutie motora, ak premávka, predovšetkým v meste, vyžaduje zastavenie. Spotreba sa tým znižuje o 10 %\*. Navyše vďaka systému eco:Drive môžete pomocou USB analyzovať vlastný štýl jazdy a optimalizovať ho tak, aby ste ušetrili a znížili spotrebu.

\* V mestskom cykle vďaka efektu zariadenia Start&Stop pri technológii Multiair.



■ Příprava na prenosnú navigáciu.



■ Systém eco:Drive.

# TECHNOLÓGIA ZAJTRAJŠKA JE DNES PRE VŠETKÝCH

## TECHNOLOGIA ZAJTRAJŠKA JE DNES PRE VŠETKÝCH



Sofistikované systémy a jednoduché ovládania otvárajú nové svety. Na palube automobilu Punto Evo nájdete poslednú generáciu Blue&ME™, Blue&ME – TomTom, kompletne integrovaný systém infotainmentu, ktorý umožní ovládať telefón, navigáciu a všetky informácie potrebné pri šoférovaní, zobrazí prostredníctvom jednoduchého farebného dotykového displeja. Toto nové zariadenie okrem toho ponúka eco:Drive Info, ktoré analyzuje štýl jazdy a poskytuje – v reálnom čase – užitočné rady, ako znížiť dopad na životné prostredie a optimalizovať spotrebu, v závislosti od typu cesty a dopravnej situácie, v ktorej sa práve nachádzate.

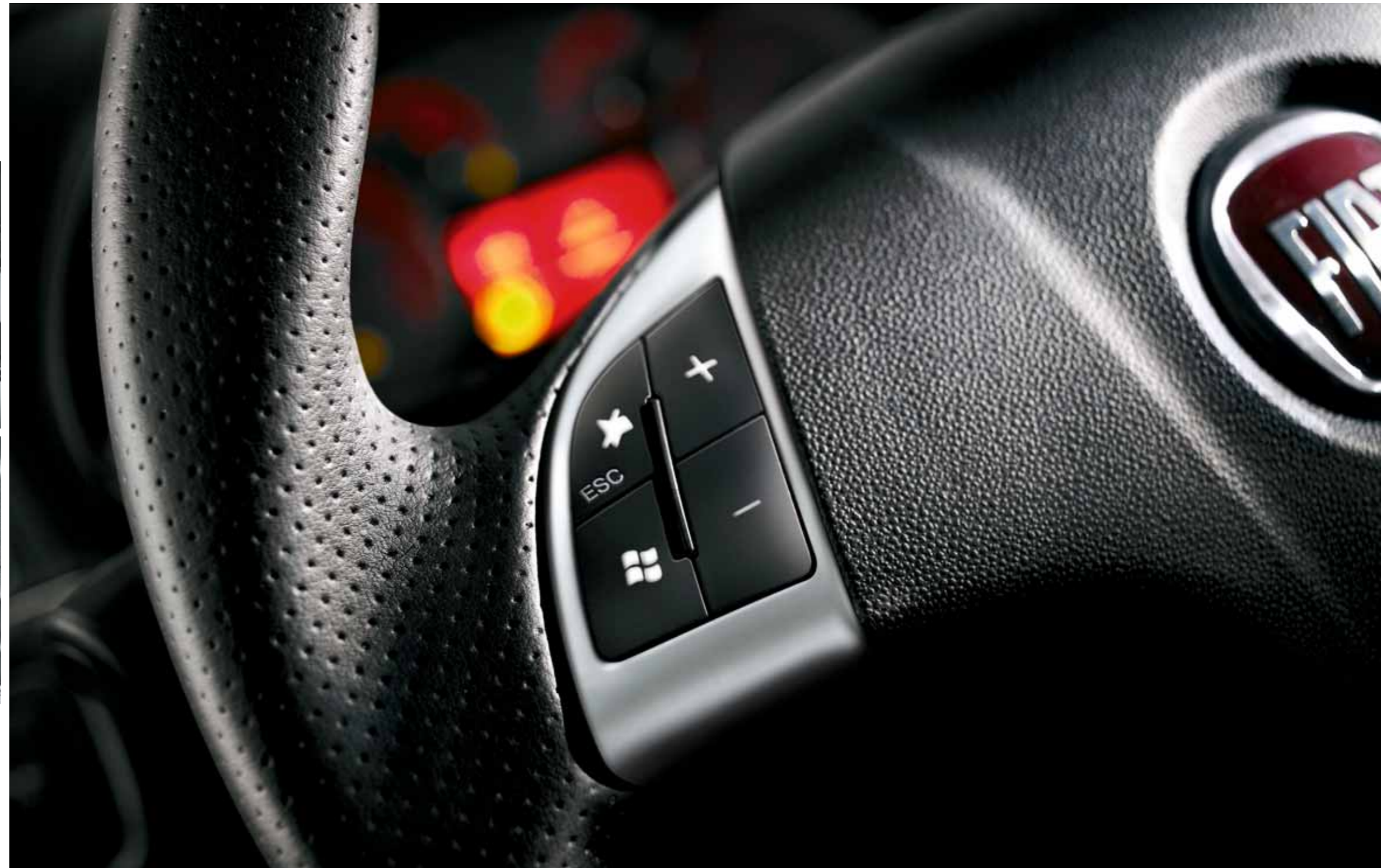
■ Navigácia Tom Tom s informáciami palubného počítača, spotreby paliva, plánovača trás a výpočet času dojazdu.

■ Obrazovka pre funkciu telefónu s dotykovým displejom pre ľahký prístup ku klávesnici.



■ Media Player, audio systém s prehrávačom MP3.

■ USB port.



■ Ovládanie na volante pre komunikáciu a zábavu.

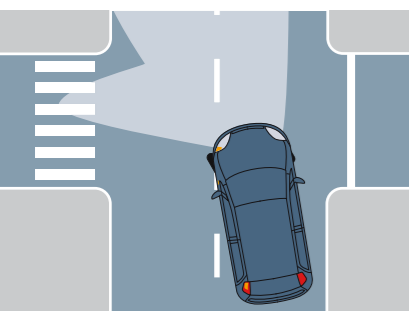
Blue&ME – TomTom umožňuje bezpečné a centralizované použitie všetkých systémov zábavy, informácií a komunikácie automobilu. Toto všetko je možné bez zloženia rúk z volantu a pozerania inam ako na cestu. Ako? Jednoducho: dotykom prsta alebo hlasovými povelmi môžete vyvolať klávesnicu telefónu, obrazovku navigácie a hudbu, všetko integrované pomocou technológie Bluetooth® a rozhrania USB pre dokonalý dialóg medzi všetkými systémami.

# NAJVÄČŠIE KROKY VPRED SÚ ZÁROVEŇ AJ TIE NAJBEZPEČNEJŠIE

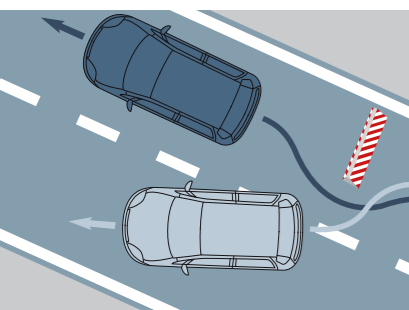
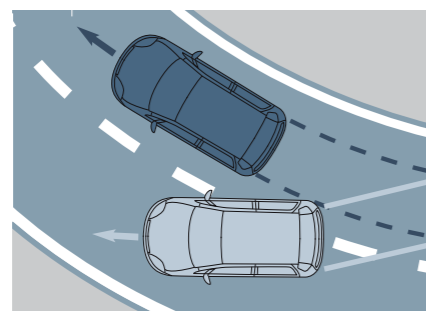
Punto Evo posúva hranice v oblasti bezpečnosti zlepšovaním štandardov použitím siedmich airbagov, vrátane toho, ktorý je určený pre kolená vodiča a je k dispozícii sériovo pre každú úroveň výbavy.

A navyše – kto cestuje, dorazí ďaleko a bezpečne vďaka vybaveniu nevyhnutnému na dokonalú kontrolu vozidla: systémy ABS, EBD a ESP, systém Hill Holder, ktorý pomáha vodičovi pri rozjazde do kopca, predné hmlové svetlomety s adaptívnou funkciou cornering, ktorá sa aktivuje automaticky na základe uhla natočenia volantu.

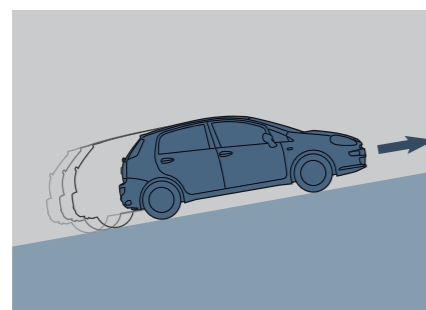
■ Hmlvky s funkciou cornering.



■ Systém ABS s EBD elektronický rozdeľovač brzdných síly.



■ Systém ESP elektronickej kontroly stability a kontrola trakcie ASR.



■ Systém Hill Holder pre bezpečný rozjazd do kopca.



# BUDÚCNOŠŤ MÁ VEĽA CIEST. ZVOĽTE SI TÚ SVOJU

Každý má iné predstavy o budúcnosti. Preto vám dáva Punto Evo na výber. S eleganciou a komfortom na palube vozidla, ktoré sú vo verziách Dynamic a sú zamerané na najnáročnejších zákazníkov. Alebo s temperamentom a svižnými líniami, ktoré sú k dispozícii vo verziách Sport a Racing pre tých, ktorí chcú ako prví zdolať každú výzvu.

COMFORT LINE  
КОМФОРТ ЛІНІЯ



SPORT LINE  
СПОРТ ЛІНІЯ



## ACTIVE 3-DV./5-DV.

- ABS + EBD (elektronický rozdeľovač brzdných síl)
- Výškovo a osovo nastaviteľný volant
- Elektricky ovládané predné okná
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá
- Príprava na inštaláciu rádia (6 repro + anténa)
- Elektrický posilňovač riadenia Dualdrive™
- Palubný počítač
- Kit Fix and Go – súprava na rýchlu opravu pneumatík
- Airbag vodiča
- Airbag spolujazdca
- Kolenný airbag vodiča
- Fajčiarska súprava (zapaľovač a popolník v stredovom paneli)

## DYNAMIC 3-DV./5-DV.

Navyše oproti výbave Active:

- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá s vyhrievaním vo farbe karosérie
- Diaľkové ovládanie centrálného zamykania
- Manuálna klimatizácia s protipeľovým filtrom
- Predné hmlové svetlá
- Zadné delené sedadlo 40/60
- Volant a rukoväť radiacej páky potiahnuté kožou
- Autorádio s CD a MP3 prehrávačom, ovládaním rádia na volante so 6 tlačidlami
- Hi-Fi audiosústava s výkonom 40 W, 6 repro
- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- Bočné airbagy vpredu
- Okenné airbagy

## RACING 3-DV./5-DV.

Navyše oproti výbave Dynamic:

- Kolesá z ľahkých zliatin 16" + pneu 195/55 R16
- Špecifické svetlomety
- Ambient Light – osvetlenie palubnej dosky
- Spoiler piatich dverí
- Športová maska chladiča

## SPORT 3-DV./5-DV.

Navyše oproti výbave Racing:

- Predná laktová opierka s odkladacím priestorom
- ESP + ASR/MSR, HBA a Hill Holder
- Kolesá z ľahkých zliatin 17" – z lešteného hliníka s 15 lúčmi + pneu 205/45 R17
- Blue&Me™ hands-free s technológiou Bluetooth™, ovládanie na volante s 8 tlačidlami
- Palubná doska Confort
- STOP&START
- Bočné prahové spojery



■ Predný nárazník vo farbe Carbon Metal. ■ Prahové lišty.



■ Bočné ochranné lišty vo farbe karosérie.

## PUNTO EVO DYNAMIC. VOĽBA KVALITY VÁS DOVEDIE ĎALEKO PUNTO EVO DYNAMIC' VOĽBA KVALITY VÁS DOVEDIE ĎALEKO

Punto Evo Dynamic spája komfort a podstatu, dizajn a bezpečnosť: vybavením myslí na tých, ktorí milujú krásu spolu s potešením z pohodlnej jazdy. Kompaktný automobil, s dušou vlajkovej lode, ktorý spoznáte na prvý pohľad vďaka jeho vonkajším detailom: predný a zadný nárazník lakovaný v dvoch odtieňoch metalízy, zodpovedajúcich farbe karosérie, a s možnosťou bočných ochranných líšt vo farbe karosérie. Vo výbave Dynamic je navyše v štandardnej výbave k dispozícii systém predných svetiel s denným svietením a tlačidlo na piatych dverách na otvorenie batožinového priestoru, ktoré je personalizované logom FIAT a Punto Evo.

Interiér vozidla Punto Evo Dynamic privíta cestujúcich voľbou funkčných a elegantných detailov a materiálov. Prístrojová doska je čierna so stredovým panelom v 3 možných farbách (šedá, vínová, modrá), zladených s textilným poťahom. Medzi novou sériovou výbavou nájdeme: kolenný airbag vodiča, kožou potiahnutý volant a hlavicu riadiacej páky, rádio s CD a MP3 s ovládaním na volante a zadné sklopné delené sedadlo v pomere 60/40.

■ Priehradka na mieste spolujazdca.



■ Sieťka na dokumenty.

■ Predný držiak na fľaše.





■ Interiéry Racing.



■ 16" zliatinové disky.



■ Zadný spojler.

## PUNTO EVO RACING. KAŽDÁ ZMENA VYŽADUJE TÚŽBU PUNTO EVO RACING. KAŽDÁ ZMENA VYŽADUJE TÚŽBU

Zábavné, provokujúce, vhodné pre toho, kto nemá strach, že ho všetcividia, a nebojí sa meniť pravidlá. Zvonka sa Punto Evo Racing odlišuje zatmaveným pozadím svetlometov, lištou na prednej maske eco-chróm a športovou šesťhranou mriežkou v tvare včelieho plástu. V interiéri nadväzujú na športovosť materiály vo farebných kombináciách čierna/červená a čierna/šedá. Do základnej sériovej výbavy patria zliatinové disky 16", zadný spojler a hmlovky s funkciou cornering. Ideálne auto pre toho, kto chce vyniknúť a zabaviť sa.

PUNTO EVO SPORT. BUDÚCNOSŤ PATRÍ TOMU, KTO JU DOBEHNE AKO PRVÝ  
PUNTO EVO SPORT. BUDŮCNOCTĚ PATRÍ TOMU, KTO JU DOBEHNE AKO PRVÝ



■ 17" disky.

■ Volant verzie Sport s ovládaním riadenia na volante.



Pre toho, kto sa nikdy nezastaví, je tu Punto Evo Sport: najsviežejšia a najdynamickejšia verzia z radu. Odlišuje sa v mnohých detailoch a protivníkov zanecháva za sebou: ergonomické športové sedadlá, Ambient Light, volant a hlavica radiacej páky z perforovanej kože s bielym prešivaním a precízna grafika prístrojovej dosky, vonkajšie prahové lišty, zadný spojler, zliatinové disky 17", systém Blue&Me a ESP + ASR / MSR, HBA a Hill Holder. Skvelá voľba pre toho, kto mieri rýchlo k cieľu.

# ZMENIŤ SA ZNAMENÁ ROBIŤ ROZDIELY

ZMENIŤ SA ZNAMENÁ ROBIŤ ROZDIELY

Punto Evo je vo všetkých svojich líniách a detailoch – ako je napríklad nové označenie modelu umiestnené uprostred pod logom Fiat – krásny automobil, ktorý miluje zmenu podľa želania toho, kto si ho zvolí. Kto chce pridať osobný dotyk svojmu vozidlu Punto Evo, nachádza širokú škálu možností, ako sú bočné prahové lišty, spojler na zadných dverách alebo hliníková koncovka výfuku.



Elegantný, ale dynamický charakter vozidla Punto Evo môže byť ešte lepší vďaka fantázii toho, kto bude sedieť za volantom. S trochou odhodlania môžete napríklad zvoliť kryty vonkajších spätných zrkadiel vo variantoch chróm, čierna lesklá, biela, karbónová alebo so šachovnicovým vzorom. Stále v súlade s ďalšími súčasťami exteriéru, vždy dokonalými pre cestovanie vlastným spôsobom.

DISKY Z ĽAHKÝCH ZLIATIN

Lineaccessori

\* nie je možné použiť snehové reťaze



opt. 108  
Disky z ľahkých zliatin  
15" s pneu 185/65 R15



opt. 208  
Disky z ľahkých zliatin  
15" s pneu 185/65 R15



opt. 4AY  
Disky z ľahkých zliatin  
16" s pneu 195/55 R16



opt. 439  
Disky z ľahkých zliatin  
16" s pneu 195/55 R16



opt. 433  
Disky z ľahkých zliatin  
17" s pneu 205/45 R17\*



opt. 435  
Disky z ľahkých zliatin  
17" s pneu 205/45 R17\*



opt. 434  
Disky z ľahkých zliatin  
17" s pneu 205/45 R17\*



opt. 50902778  
Disky z ľahkých zliatin  
16" s pneu 195/55 R16



opt. 50902779  
Disky z ľahkých zliatin  
16" s pneu 195/55 R16



opt. 50901319  
Disky z ľahkých zliatin  
17" s pneu 205/45 R17\*



opt. 50902243  
Disky z ľahkých zliatin  
17" s pneu 205/45 R17\*

POLEPY



QUADRI ALTI



INDIAN INK



ITALY



QUADRI BASSI



STARS



ARROWS



KRYTY KLÚČOV



Stars



Circles



Arrows



Quadri



Italy



Circuito



Individuálne možnosti vzhľadu Punto Evo sú veľmi bohaté. K dispozícii je rozsiahly výber diskov z ľahkých zliatin, od elegantných 15" po agresívne 17", ktoré je možné objednať v bielom, diamantovom alebo v tmavom odtieni. K tomu je možné ozdobiť auto polepami a dekoračnými fóliami s rôznymi motívmi a v rozličných farbách, ktoré sú ponúkané ku všetkým verziám. Aby všetko do seba zapadalo, je možné si individualizovať aj kryt kľúčika s diaľkovým ovládaním v príslušnom dizajne.

	ACTIVE – DYNAMIC RACING	ACTIVE – DYNAMIC RACING	DYNAMIC	DYNAMIC	RACING – SPORT	SPORT	RACING	SPORT
MOTOR	1.2 8v 65 k benzín	1.4 8v 75 k benzín	1.4 8v 75 k benzín Euro 5 Start&Stop	1.4 8v 77 k Natural Power Euro 5	1.4 16v Multiair 105 k benzín Euro 5 Start&Stop	1.4 16v Multiair Turbo 135 k Euro 5 Start&Stop	1.3 16v Multijet 75 k	1.6 16v Multijet 120 k Euro 5 DPF
Počet valcov, usporiadanie	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč	4 v rade, vpredu naprieč
Vítanie x zdvih (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	79,5 x 80,5
Objem valcov (cm³)	1242	1368	1368	1368	1368	1368	1248	1598
Úroveň emisií	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Kompresný pomer	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	10,8 : 1	9,8 : 1	17,6 : 1	16,5 : 1
Max. výkon v kW (k) pri ot/min	48 (65)/5500	57 (75)/6000	57 (75)/6000	57 (75)/6000 benzín 51 (70)/6000 zemný plyn	77 (105)/6500	99 (135)/5000	55 (75)/4000	88 (120)/3750
Max. krútiaci moment v Nm (kgm) pri ot/min	102 (10,4)/3000	115 (11,7)/3250	115 (11,7)/3250	115 (11,7)/3000 benzín 104 (10,6)/3000 zemný plyn	130 (13,2)/4000	206 (21)/1750	190 (19,4)/1750	320 (32,6)/1750
Rozvod	OHC s mechanickými zdvihadlami	OHC s mechanickými zdvihadlami	OHC s mechanickými zdvihadlami	OHC s mechanickými zdvihadlami	OHC (systém Multiair na sacej strane )	OHC (systém Multiair na sacej strane)	DOHC s váhadlami so zvončekom	DOHC s váhadlami so zvončekom
Vstrekovanie paliva	MPI sekvenčné	MPI sekvenčné	MPI sekvenčné	MPI sekvenčné	MPI sekvenčné	MPI elektronické, sekvenčné, prepíňovanie turbodúchadlom s medzichladičom	priamy vstrek nafty Multijet "Common Rail" s turbodúchadlom a medzichladičom	priamy vstrek nafty Multijet "Common Rail" s turbodúchadlom a medzichladičom
Zapaľovanie	statické s elektronickým riadením	statické s elektronickým riadením	statické s elektronickým riadením	statické s elektronickým riadením	statické s elektronickým riadením	statické s elektronickým riadením	kompresné	kompresné
<b>PREVODOVKA</b>								
Poháňaná náprava	predná	predná	predná	predná	predná	predná	predná	predná
Spojka	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická	hydraulická
Počet prevodových stupňov	5 + R	5 + R	Dualogic robotizovaná 5 + R	5 + R	6 + R	5 + R	5 + R	6 + R
Voliteľná prevodovka	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>RIADENIE</b>								
Typ	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™	s elektrickým posilňovačom Dualdrive™
Priemer otáčania (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
<b>BRZDY – K (kotúčové), B (bubnové)</b>								
	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP	s ABS/ESP
Predné ø mm	D 257 (ventilované)	D 257 (ventilované)	D 257 (ventilované)	D 257 (ventilované)	D 257 (ventilované)	D 284 (ventilované)	D 257 (ventilované)	D 284 (ventilované)
Zadné ø mm	T 203	T 228	T 228	D 254	T 228 – D 268 pre verziu Sport	D 264	T 228	D 264
<b>ZAVESENIE KOLIES</b>								
Vpredu	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom	nezávislé typu McPherson s dvojitými teleskopickými tlmičmi a stabilizátorom
Vzadu	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče	Viečené ramená s tuhým torzným členom. Hydraulické teleskopické tlmiče
<b>ROZMERY</b>								
Rázvor náprav (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1473/1466	1473/1466	1473/1466	1473/1466	1473/1466	1473/1466	1473/1466	1473/1466
Dĺžka/šírka/výška	4065/1687/1490	4065/1687/1490	4065/1687/1490	4065/1687/1514	4065/1687/1490	4065/1687/1490	4065/1687/1490	4065/1687/1490
Objem batožinového priestoru VDA (l):								
so zadným sedadlom v základnej polohe	275	275	275	200	275	275	275	275
so sklopeným zadným sedadlom	1030	1030	1030	570	1030	1030	1030	1030
<b>DISKY</b>								
Rozmer pneumatík	175/65 R15 – 185/65 R15 – 195/55 R16	175/65 R15 – 185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17	175/65 R15 – 185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17	185/65 R15 – 195/55 R16	185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17	185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17	175/65 R15 – 185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17	185/65 R15 – 195/55 R16 – 205/45 R17
<b>HMOTNOSTI – OBJEMY</b>								
Prevádzková hmotnosť (kg)	1015 (3 dvere) – 1030 (5 dverí)	1040 (5 dverí)	1040 (5 dverí)	1185 (5 dverí)	1060 (3 dvere) – 1075 (5 dverí)	1155 (3 dvere) – 1170 (5 dverí)	1105 (5 dverí)	1205 (5 dverí)
Max. hmotnosť prívesu nebrzdeného/brzdeného (kg)	400/900	400/1000	400/1000	– <sup>2</sup>	400/1000	400/1000	400/1000	400/1000
Objem palivovej nádrže (l)	45	45	45	45 (benzín)/84 (zemný plyn) <sup>1</sup>	45	45	45	45
<b>VÝKONY</b>								
Maximálna rýchlosť (km/h)	155	165	165	162 benzín/156 zemný plyn	185	205	165	193
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	14,5	13,2	13,2	14,9 benzín/16,9 zemný plyn	10,8	8,5	13,6	9,6
Spotreba paliva				benzín (l/100 km) zemný plyn (kg/100 km)				
mesto (l/100km)	7,3	7,5	6,9	7,9 5,4	7,5	7,3	6,2	5,8
mimo mesto (l/100km)	4,8	5,0	4,6	5,4 3,5	4,7	4,6	3,5	3,8
kombinovaná (l/100km)	5,7	5,9	5,4	6,3 4,2	5,7	5,6	4,5	4,5
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	135	139	124	149 115	134	129	119	119

<sup>1</sup> s Dualogic™ Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> zodpovedajú oficiálnym skúškam podľa direktívy CEE 1999/100/CE. Tieto hodnoty sa môžu líšiť od reálnej spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> dosiahnutých v iných prevádzkových podmienkach.

<sup>2</sup> zodpovedá cca 13 kg zemného plynu pri tlaku 200 bar <sup>2</sup> príves nepripustný pre natural Power

### LÍNIA A ŠTÝL

		ACTIVE	DYNAMIC	RACING	SPORT
Vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie		-	■	■	■
Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá		■	■	■	■
Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie		-	■	■	■
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie s čídlom vonkajšej teploty	041	○	■	■	■
Bočné ochranné lišty vo farbe karosérie	4M5	○	○	○	○
Bočné ochranné lišty vo farbe kovu	61R	-	○	-	-
Bočné ochranné lišty v čiernej farbe	927	-	○/L <sup>1</sup>	○	○
Nárazníky sčasti lakované v kovovom odtieni		-	■	-	-
Predné a zadné športové nárazníky s lešteným miestom pre ŠPZ		-	-	■	■
Volant a hlavica radiacej páky v koži	320	○	■	■	■
Zatmavené sklá zadných okien a piatych dverí	070	-	-	○	○
Zadný spojler	923	○	○	■	■
Bočné prahové spojery	926	-	-	○	■
Čalúnenie v koži	212	-	○	○	○
Vnútorne prahové lišty s logom Punto	018	-	○	■	■
Sky Dome: elektricky ovládané panoramatické strešné okno	400	○	○/L <sup>1</sup>	○	○
Športové svetlomety so zatmaveným pozadím		-	-	■	■
Športová úprava		-	-	■	■
Chrómovaná koncovka výfuku		-	-	-	■
Športovo ladená prístrojová grafika		-	-	■	■

### DOPLNKOVÁ VÝBAVA

15" disky z ľahkých zliatin Comfort s pneu 185/65 R15	108	○	○	○	○
15" disky z ľahkých zliatin Sport s pneu 185/65 R15	208	-	○/L <sup>1</sup>	○	○
16" disky z ľahkých zliatin Sport s pneu 195/55 R16	439	-	-	○	○
16" disky z ľahkých zliatin Comfort s pneu 195/55 R16	4AY	-	○	■	-
17" disky z ľahkých zliatin s pneu 205/45 R17	433	-	-	○	○
17" disky z ľahkých zliatin Sport chrómované s pneu 205/45 R17	434	-	-	○	○
17" disky z ľahkých zliatin Sport s pneu 205/45 R17	435	-	-	○	■
Brzdové strmene červenej farby BREMBO	4SU	-	-	○/L <sup>3</sup>	○
Chrómované kryty spätných zrkadiel	4YD	-	-	○	○
Biele kryty spätných zrkadiel	5J8	-	-	○	○
Lesklé čierne kryty spätných zrkadiel	5J9	-	-	○	○
Podsvietenie prístrojovej dosky – Ambient light	5M1	-	○	■	■
Polep Indian Ink svetlošedý 3 dvere/5 dverí	5HL/5G0	○	○	○	○
Polep Indian Ink strieborný 3 dvere/5 dverí	5G1/5G2	○	○	○	○
Polep Indian Ink lesklý čierny 3 dvere/5 dverí	5G3/5G4	○	○	○	○
Polep Arrows svetlošedý 3 dvere/5 dverí	5HG/5HH	○	○	○	○
Polep Arrows lesklý čierny 3 dvere/5 dverí	5HJ/5HK	○	○	○	○
Polep Stars šedý/strieborný 3 dvere/5 dverí	5HA/5HB	○	○	○	○
Polep Italy 3 dvere/5 dverí	5HE/5HF	△	△	○	○
Polep Quadri Bassis s čiernou linkou 3 dvere/5 dverí	5H0/5H1	△	△	○	○
Polep Quadri Bassis s červenou linkou 3 dvere/5 dverí	5H2/5H3	△	△	○	○
Polep Quadri Bassis s bielou linkou 3 dvere/5 dverí	5H6/5H7	△	△	○	○
Polep Quadri Alti čierny 3 dvere/5 dverí	5H8/5H9	△	△	○	○
Polep Quadri Alti biely 3 dvere/5 dverí	5HC/5HD	△	△	○	○
16" disky z ľahkých zliatin biele so siedmimi lúčmi v tvare diamantu, pneu 195/55 R16		△	△	△	△
16" disky z ľahkých zliatin antracitovej farby so sedmimi lúčmi v tvare diamantu, pneu 195/55 R16		△	△	△	△

### DOPLNKOVÁ VÝBAVA

17" disky z ľahkých zliatin s desiatimi lúčmi vo farbe Aluminium s pneu 205/45 R17		△	△	△	△
17" disky z ľahkých zliatin s 11 lúčmi vo svetlo šedej farbe Grafite s pneu 205/45 R17		△	△	△	△
Kryty vonkajších zrkadiel s motívom šachovnice		△	△	△	△
Kryty vonkajších zrkadiel v karbónovej farbe		△	△	△	△
Dvojitá hliníková koncovka výfuku		△	△	△	△
Znak talianskej vlajky		△	△	△	△
Kľučky v šedom odtieni		△	△	△	△
Ozdobná lišta na dverách v šedom odtieni		△	△	△	△
Bočné vonkajšie prahové lišty		△	△	△	■
Spojler piatych dverí		△	△	■	■
Kryty kľúčov v prevedení Italy		△	△	△	△
Kryty kľúčov v prevedení Quadri		△	△	△	△
Kryty kľúčov v prevedení Circuito		△	△	△	△
Kryty kľúčov v prevedení Stars		△	△	△	△
Kryty kľúčov v prevedení Arrows		△	△	△	△
Kryty kľúčov v prevedení Circles		△	△	△	△
Osviežovač vzduchu		△	△	△	△
Športové pedále s opierkou nohy		△	△	△	△
Vonkajšia ochranná lišta s logom vozidla		△	△	△	△
Koberčeky s logom vozidla		△	△	△	△
Rámček ovládania okien svetlej farby		△	△	-	-
Rámček ovládania okien bielej perletovej farby		-	-	△	△
Rámčeky reproduktorov svetlej farby		△	△	-	-
Rámčeky reproduktorov bielej perletovej farby		-	-	△	△

### KOMFORT A FUNKČNÉ PRVKY

Elektricky ovládané predné okná		■	■	■	■
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním		○	■	■	■
Uzamykateľné viečko nádrže		■	■	■	■
Otáčkomer		■	■	■	■
Viacúčelová súprava na opravu pneumatík (Fix & Go)		■	■	■	■
Vyhrievané zadné okno		■	■	■	■
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	450	○	■	■	■
Trojmiestna zadná sedačka		■	■	■	■
Elektrický posilňovač riadenia Dualdrive™		■	■	■	■
Zadný stierač		■	■	■	■
Palubný počítač		■	■	■	■
Volant výškovo a pozdĺžne nastaviteľný		■	■	■	■
Ovládanie okien aktívne aj po vytiahnutí kľúča zo zapalovania		■	■	■	■
Jednodotkové ovládanie okna na strane vodiča		■	■	■	■
Funkcia svetiel Follow me home		■	■	■	■
Priehradka na stredovom paneli s držiakom nápojov		■	■	■	■
Výškovo nastaviteľné opierky hlavy vpredu i vzadu		■	■	■	■
Prístrojová doska s tachometrom, otáčkomerom, palivomerom, celkovým a denným počítadlom kilometrov, digitálnymi hodinami a teplomerom chladiacej kvapaliny		■	■	■	■
Systém My Car (užívateľské nastavenie funkcií vozidla)		■	■	■	■
Posuvné predné sedadlá s pamäťou poloh (3-dverová verzia)		■	■	■	■
Osvetlenie batožinového priestoru		■	■	■	■
Radenie na volante (pre verzie s Dualogic™)		-	■	-	-
Predné sedadlá s bočným vedením a športovým potahom		-	-	-	■
Otváranie batožinového priestoru stlačením loga		-	■	■	■

		ACTIVE	DYNAMIC	RACING	SPORT
<b>KOMFORT A FUNKČNÉ PRVKY</b>					
Dialkové ovládanie centrálneho zamykania	008	○	■	■	■
Elektrické ovládanie zadných okien so senzorom proti prívretiu	023	○5-dv.	○5-dv.	○5-dv.	○5-dv.
Manuálna klimatizácia s protipeľovým filtrom	025	○	■	■	■
Automatická dvojzónová klimatizácia (dve nezávislé teplotné zóny a okruhy obehu vzduchu)	140	-	○	○	○
Predná laktová opierka s úložným priestorom	132	-	○	○	■
Delené zadné sedadlo v pomere 40/60	195	○	■	■	■
Koberčeky	396	○	○	○	○
Tempomat	416	-	○	○	○
Vyhrievané predné sedačky	452	○	○	○	○
Zadné parkovacie senzory	508	-	○	○	○
Prídavný ohrev motora PTC (pre dieselové motory)	52Y	-	-	○/5	○/4
Elektricky ovládaná bedrová opierka sedadla vodiča	623	-	○	○	○
Zásuvka 12 V v batožinovom priestore	823	○	○	○	○
Plnohodnotné rezervné koleso s pneu 175/65 R15 (nie pre motory 1,4 Multiair 105 k, Natural Power)	980	○	○/1	○/3	-
Fajčiarska súprava	989	■	■	■	■
Plnohodnotné rezervné koleso s pneu 185/65 R15 (nedodáva sa pre motory Natural Power)	51Y	○	○/1	○	-
Strešné lyžiny		△	△	△	△
Strešný nosič na kolesá		△	△	△	△
Strešný nosič na lyže na 3-4 páry		△	△	△	△
Strešný nosič na surfové dosky		△	△	△	△
Odnímateľné ťažné zariadenie		△	△	△	△
Ochranná bočná lišta		△	△	△	△
Zadné a predné zásterky		△	△	△	△
Predné deflektory		△	△	△	△
Slnecné clony		△	△	△	△
Gumové koberčeky		△	△	△	△
Sieť oddeľujúca batožinový priestor		△	△	△	△
Súprava sietí do batožinového priestoru na uchytenie batožiny		△	△	△	△
Ochrana batožinového priestoru		△	△	△	△
<b>BEZPEČNOSŤ</b>					
Nastaviteľné svetlomety		■	■	■	■
Systém riadenej deformácie v prednej časti vozidla		■	■	■	■
Karoséria z vysoko odolnej ocele (Dualphase)		■	■	■	■
Konštrukcia pedálov s prednastavenými deformačnými zónami v prípade nehody		■	■	■	■
Protipožiarny systém (FPS)		■	■	■	■
Fiat CODE (imobilizér s plávajúcím kódom)		■	■	■	■
Predné bezpečnostné pásy s predpínačmi, obmedzovačmi záťaže a senzormi zapnutia		■	■	■	■
Uchytenie Isofix s trojbodovým bezp. pásom		■	■	■	■
Detská poistka (5-dverová verzia)		■	■	■	■
Deaktivácia airbagu spolujazdca pomocou systému My Car		■	■	■	■
Predné a zadné sedadlá s úpravou proti preklznutiu pod bezpečnostnými pásmi		■	■	■	■
Výškovo nastaviteľné hlavové opierky		■	■	■	■
ABS + EBD (Elektronický rozdeľovač brzdných síl)		■	■	■	■
ESP (elektronický stabilizačný systém) + ASR/MSR, HBA a Hill Holder (elektronické zariadenie na zastavenie v kopci)	392	○	○/1	○	■
Čelné airbagy typu Dualstage s inteligentným systémom Smart	500	■	■	■	■
Kolenný airbag vodiča	150	■	■	■	■

		ACTIVE	DYNAMIC	RACING	SPORT
<b>BEZPEČNOSŤ</b>					
Predné bočné airbagy	505	○	■	■	■
Okenné airbagy	614	○	■	■	■
Hmlovky s funkciou cornering	097	○	■	■	■
Aktívne opierky hlavy vpredu	42F	○	○	○	○
Dažďový senzor	347	-	○	○	○
TPMS senzor tlaku v pneumatikách (len pre motory: 1,4 Multiair 105/135 k a 1,3 Multijet 120 k)	365	-	-	○/3	○
Príprava na alarm	388	○	○	○	○
Elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo	410	-	○	○	○
Tretia opierka hlavy vzadu	511	■/○3-dv.	■/○3-dv.	■/○3-dv.	■/○3-dv.
Alarm so snímaním vnútorného priestoru pre vozidlá s alebo bez prípravy		△	△	△	△
Zadné parkovacie senzory	508	-	○	○	○
Detská bezpečnostná sedačka Isofix (0-18 kg) pre vozidlo s úchytní Isofix		△	△	△	△
Detská bezpečnostná sedačka Baby One (0-13 kg) a Junior (15-36 kg)		△	△	△	△
<b>AUDIO/ TELEMATIKA</b>					
Príprava na inštaláciu autorádia (anténa + 6x repro)		■	■	■	■
Autorádio s CD + MP3 prehrávačom a ovládaním na volante	41A	○	■	■	■
Blue and Me™ (hands-free Bluetooth®, digitálny prehrávač, hlasové ovládanie, USB)	4J3	○	○	○	■
Hi-Fi audio sústava Interscope	4JF	-	○	○	○
MyPort – príprava na prenosnú navigáciu Blue&Me™ Map	54K	-	○	○	○
Blue&Me™ NAV (hands-free s technológiou Bluetooth®, prehrávač digitálnych audioformátov, hlasové ovládanie, piktogramová navigácia s ovládaním na volante – 8 tlačidiel, USB pripojenie)	55Y	○	○	○	○
Príprava na CD menič	565	○	○	○	○
Kábel USB s navíjaním pre iPod		△	△	△	△
Adaptér pre media player Blue&Me™ pre iPod a iPhone		△	△	△	△
Blue&Me – TomTom		△	△	△	△
<b>BALÍČKY</b>					
Baliček PLUS (dialkové ovládanie centrálneho zamykania, manuálna klimatizácia s protipeľovým filtrom, autorádio s CD a MP3 prehrávačom, ovládaním rádia na volante s 6 tlačidlami, Hi-Fi audiosústava s výkonom 40 W, 6 repro, zadné delené sedadlo 40/60)	SR1	○	-	-	-
Baliček COMFORT (automatická dvojzónová klimatizácia s protipeľovým filtrom, tempomat, podsvietenie prístrojovej dosky – Ambient light, kolesá z ľahkých zliatin 16" + pneu 195/55 R16)	SR2	-	○	-	-

<sup>1</sup> pre motor Natural Power <sup>2</sup> pre motor 1,4 8v 75 k 5-dv. <sup>3</sup> pre motor 1,4 Multiair 16v 105 k 5-dv. <sup>4</sup> pre motor 1,6 JTD 120 k 5-dv. <sup>5</sup> pre motor 1,3 JTD 75 k 5-dv.

■ = sériovo ○ = za príplatok - = nedodáva sa △ = v rámci doplnkovej výbavy Lineaccessori

POŤAHY INTERIÉRU  
BOĽŠA INTELIGENCIA

ACTIVE

TEXTIL



Active šedá 182

RACING

TEXTIL



Racing čierna/šedá 519

RACING



Racing čierna/červená 527

DYNAMIC

TEXTIL



Dynamic modrá 234

DYNAMIC



Dynamic bordó 210

SPORT

TEXTIL



Sport čierna 649

DYNAMIC

TEXTIL



Dynamic šedá 260

DYNAMIC/RACING/SPORT

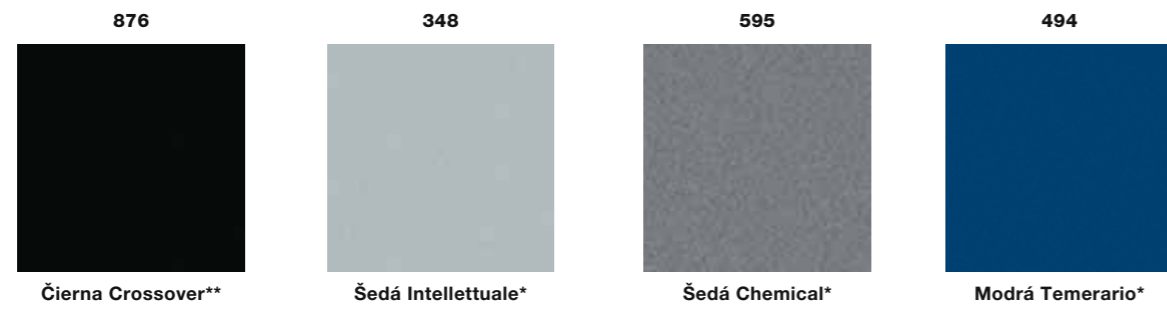
KOŽA



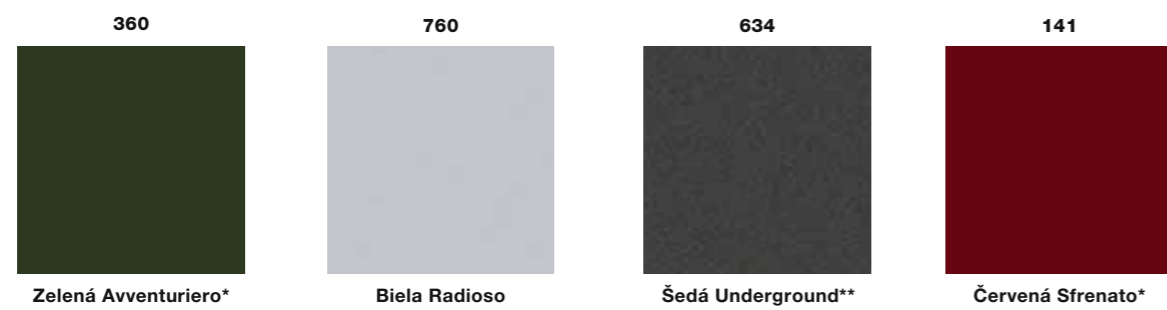
Koža čierna 408/471/472/473

# FARBY KAROSÉRIE FARBY KABOZÉRIE

## PASTELOVÉ BARVY



## METALICKÉ BARVY



\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic so svetlým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Metal Dark.



\*\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic s tmavým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Carbon Metal.

# POŤAHY SEDADIEL/TEXTIL POŤAHY SEDADIEL/TEXTIL

	ACTIVE	DYNAMIC			RACING		SPORT
Poťahy sedadiel (textil)	šedá	modrá	šedá	vínová	čierna/ červená	čierna/šedá	čierna
Palubná doska	šedá	modrá	šedá	vínová	červená	šedá	čierna
Kód	182	234	260	210	527	519	649
<b>PASTELOVÉ FARBY</b>							
** 176 červená Exotica	■	■	■		■	■	■
* 296 biela Divino	■	■	■	■	■	■	■
** 475 modrá Rock'n'Roll	■		■		■	■	■
<b>METALICKÉ FARBY</b>							
* 141 červená Sfrenato	■		■		■	■	■
* 348 šedá Intellettuale	■	■	■	■	■	■	■
** 354 modrá Illusionista	■	■	■	■			
* 360 zelená Avventuriero	■		■				
* 494 modrá Temerario	■		■		■	■	■
* 595 šedá Chemical	■	■	■	■	■	■	■
** 634 šedá Underground	■	■	■	■			
** 750 čierna Rubacuori	■		■	■	■	■	■
760 biela Radioso	■	■	■	■	■	■	■
** 876 čierna Crossover	■	■	■	■	■	■	■

\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic so svetlým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Metal Dark.  
\*\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic s tmavým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Carbon Metal.

# KOŽA KOŽA

	DYNAMIC	RACING	SPORT
Poťahy sedadiel (koža)	čierna	čierna	čierna
Stred predného panelu	čierna	čierna	čierna
Kód	408	472	473
<b>PASTELOVÉ FARBY</b>			
** 176 červená Exotica	■	■	■
* 296 biela Divino	■	■	■
** 475 modrá Rock'n'Roll	■	■	■
<b>METALICKÉ FARBY</b>			
* 141 červená Sfrenato	■	■	■
* 348 šedá Intellettuale	■	■	■
** 354 modrá Illusionista	■		
* 360 zelená Avventuriero	■		
* 494 modrá Temerario	■	■	■
* 595 šedá Chemical	■	■	■
** 634 šedá Underground	■		
** 750 čierna Rubacuori	■	■	■
760 biela Radioso	■	■	■
** 876 čierna Crossover	■	■	■

\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic so svetlým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Metal Dark.  
\*\* Pre vozidlá vo výbave Dynamic s tmavým lakom je stredná časť nárazníka vo farbe Carbon Metal.

## Rozšírená záruka Fiat Komfortplus

Využite ponuku rozšírenej záruky Fiat Komfortplus, ktorá vám umožní rozšíriť dvojročnú zmluvnú záruku vášho vozidla o tretí, štvrtý či piaty rok. Ponuka služieb Komfortplus je určená všetkým majiteľom vozidiel Fiat, vrátane tých, ktorí ich používajú ako služobné vozidlá. V oboch prípadoch je na vás vybrať si limit kilometrov, ktorý najlepšie zodpovedá vašim požiadavkám, s následnou možnosťou nahradiť zvolený variant za iný doplatením cenového rozdielu medzi novým a pôvodným variantom. Komfortplus zhodnotí vaše vozidlo, pretože zmluva zostáva platná aj v prípade predaja vozidla. Samozrejme, to nie je všetko. Zmluvu Komfortplus môžete podpísať v dobe celého obdobia zmluvnej záruky (24 mesiacov).

### Fiat Komfortplus vám ponúka:

- možnosť rozšírenia záruky na vozidlo aj na tretí, štvrtý a piaty rok,
- opravu a výmenu komponentov použitím originálnych náhradných dielov Fiat,
- asistenčné služby doma aj v zahraničí, v prípade poruchy alebo nehody aj s poskytnutím náhradného vozidla.



### Záruky a servis

2 roky záruka, asistenčná služba CIAOFIAT Assistance, 8 rokov záruka na prehrdzavenie karosérie, 3 roky na lak. Dvojročná záruka nie je obmedzená počtom najazdených kilometrov. Každý Fiat zakúpený u oficiálneho predajcu môže používať službu CIAOFIAT Assistance 24 hodín denne v celej Európe prvé dva roky bezplatne. Pomoc v prípade nehody alebo poruchy: zabezpečenie návratu cestujúcich alebo pokračovanie v ceste, prenocovanie v hoteli, poskytnutie náhradného vozidla, doručenie opraveného vozidla. Navštívte oficiálneho predajcu Fiat a vyberte si model s vybavením podľa svojich potrieb. Predajca vám ochotne poradí a predvedie všetky modely.

Vybavenie modelov a príslušné doplnky sa môžu líšiť na základe špecifických požiadaviek trhu či právnych noriem. Údaje uvedené v tomto katalógu majú len informatívny charakter. Fiat si vyhradzuje právo zmien popísaných modelov z technických alebo obchodných dôvodov.

Vydané: 11/2009



[www.fiat.sk](http://www.fiat.sk)

